# Boletín Técnico

**BOLETIN TECNICO CARTEK: 001/11** **FECHA: 06 DE ENERO DE 2011**

REFERENCIA: Instructivo para purgar un Cilindro Maestro
APLICACIÓN: Cilindros Maestros de Frenos CARTEK
PARTES IMPLICADAS: Bombas de Frenos CARTEK

**ADVERTENCIA:**

ES IMPORTANTE PURGAR EL CILINDRO MAESTRO EN UN TORNILLO DE BANCO ANTES DE INSTALARLO EN EL VEHICULO.
ESTE PROCESO ELIMINA EL AIRE ATRAPADO EN EL CILINDRO ANTES DE CONECTARLO AL RESTO DEL SISTEMA DE FRENOS.

DE NO PURGARLO ANTES DE INSTALARLO, EL AIRE COMPRIMIDO EN EL CILINDRO PROVOCARÁ QUE SE DIFICULTE EL PURGADO FINAL, ADICIONALMENTE EL VEHICULO TENGA UN FRENADO DEFICIENTE.

LOS CILINDROS MAESTROS DONDE EL VASTAGO FUNCIONA COMO PARTE COMPLEMENTARIA DEL PISTON PRIMARIO COMO LOS DE DE CHEVY, SOLO SE PODRAN PURGAR INSTALADOS EN EL BOOSTER.

IMPORTANTE SIEMPRE USAR LIQUIDO DE FRENOS CARTEK NUEVO QUE CUMPLE Y EXCEDE LAS ESPECIFICACIONES DOT-3.

UTILICE SIEMPRE EL LIQUIDO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE NO SE DEBE MEZCLAR LIQUIDO DOT-3, DOT-4 Ó DOT-5

DOT-5 NO SE PUEDE USAR CON SISTEMAS DE ABS.

**PASOS:**

**1.-** FIJE EL CILINDRO MAESTRO EN UN TORNILLO DE BANCO. NO LO SUJETE POR LAS CUERDAS DEL PUERTO PARA FIJARLO PORQUE DAÑARÁ LAS CUERDAS DEL MISMO. Fig. #1 y Fig. #2
PASO SEGUIDO QUITE LOS TAPONES DE LA SALIDA DE LOS PUERTOS. Fig. #3

**Fig. #1**

**Fig. #2**

**Fig. #3**

**2.-** PERMITA QUE EL LIQUIDO GOTEÉ DE LOS PUERTOS DE SALIDA, Y ASEGURE LOS TAPONES Ó LOS TUBOS ENROZCANDOLOS EN CADA PUERTO.

**3.-** LE RECOMENDAMOS SIEMPRE USAR LOS TUBOS, QUE VIENEN INCLUIDOS EN TODAS NUESTRAS BOMBAS DE FRENOS. Fig. #4

**Agradece su preferencia…**

# Boletín Técnico

**4.-** ENSEGUIDA LLENE EL DEPOSITO CON LIQUIDO DE FRENOS NUEVO, E INSERTE LOS EXTREMOS EN EL LIQUIDO DEL DEPOSITO. Fig#4

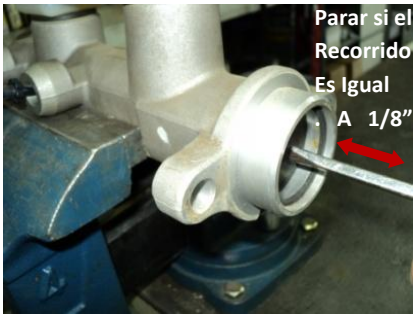
**5.-**USANDO UN DESARMADOR DE CRUZ(PARA NO DAÑAR EL PISTON), MARQUE EL RECORRIDO DE PURGA DE 1 PULGADA Y PRESIONE LENTAMENTE EL PISTON DENTRO DEL PUERTO SIN EXCEDER 1 PULGADA .Fig.#5

**IMPORTANTE:** PARA CILINDROS DE TIPO ESCALONADOS (DE DOBLE DIAMETRO), SE DEBERA PAUSAR 15 SEGUNDOS ENTRE CARRERAS PARA EVITAR QUE SE CONTAMINE EL LIQUIDO CON AIRE.

**6.-** REPITA EL PROCESO CON CARRERAS LENTAS Y PAREJAS HASTA QUE EL PISTON NO PUEDA RECORRER MAS DE 1/8 PULGADA Y DESAPAREZCAN LAS BURBUJAS DE AIRE EN LOS TUBOS Y EN EL DEPOSITO. Fig. #5 y Fig. #6

**Fig. #4**

**Fig. #5**




**Fig#6**

**7.-**DEJANDO LOS TAPONES Ó LOS TUBOS CONECTADOS, INSTALE EL CILINDRO EN EL VEHICULO.
QUITE UN TAPON O TUBO A LA VEZ DEL CILINDRO Y CONECTE LAS MANGUERAS DE FRENO DEL VEHICULO.Fig. #7
ANTES DE APRETARLAS POR COMPLETO, PURGE UNA Ó DOS VECES CADA MANGUERA DEL CILINDRO EJERCIENDO UNA LIGERA PRESION EN EL PEDAL DE FRENOS.

**8.-**PURGE RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS PARA ELIMINAR CUALQUIER AIRE ATRAPADO EN EL SISTEMA.
EL SISTEMA DE FRENADO ESTA DISPUESTO EN FORMA DE CRUZ Y DEBERA INICIAR POR LA RUEDA MAS ALEJADA DE LA BOMBA DE FRENOS. Fig. #8

EL LIQUIDO DE FRENOS FLUYE DE UNA CAMARA A LA OTRA ATRAVES DE LA DIVISION, SE PURGA LA RUEDA TRASERA PRIMERO, Y LUEGO DE LA RUEDA DELANTERA DIAGONALMENTE OPUESTA. Fig. #9

**Fig. #7**

**Fig. #8**

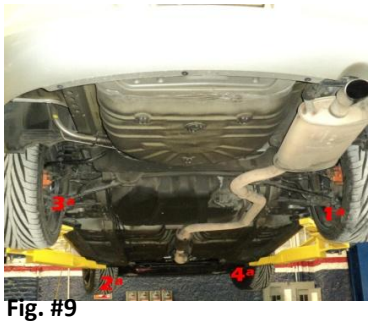



**Fig. #9**

CARTEK AUTOPARTES **Agradece su preferencia…**

# Boletín Técnico

**IMPORTANTE:**

PARA CILINDROS DE TIPO ESCALONADO, SI PERCIBE QUE NO SALE PRESION POR LOS PURGADORES DE LOS CILINDROS DE RUEDA, QUIERE DECIR QUE LA VÁLVULA DE ACCIONAMIENTO RÁPIDO DEL DEPOSITO QUEDO ABIERTA.
ESPERE 10-15 MINUTOS ANTES DE USAR EL PEDAL DE FRENO, PARA QUE REGRESE A SU POSICION CORRECTA.

REFERIRSE AL MANUAL DE SERVICIO DEL VEHICULO PARA MAYOR INFORMACION SOBRE PROCEDIMIENTOS DE PURGADO CON SISTEMAS ABS

MANTENGA SIEMPRE EL LIQUIDO DE FRENOS EN EL DEPOSITO PERFECTAMENTE HORIZONTAL DURANTE EL PURGADO PARA EVITAR QUE AIRE SE VUELVA A INTRODUCIR EN EL SISTEMA.

EL LIQUIDO DEBE REEMPLAZARZE CUANDO MENOS UNA VEZ AL AÑO, UNA VEZ QUE SU USO CONTINUO LE AGREGA CONTAMINANTES, ADICIONALMENTE VA ADQUIRIENDO HUMEDAD DEBIDO A SU CUALIDAD HIDROSCOPICA.

NUNCA VIERTA EL LIQUIDO AL DRENAJE YA QUE ES ALTAMENTE CONTAMINANTE

**RECOMENDACIONES:**

CUANDO PURGE EL SISTEMA DE FRENOS, ASEGURE QUE EL CILINDRO MAESTRO ESTE EN POSICION HORIZONTAL.

SI EL MONTAJE DEL CILINDRO ES A UN ANGULO, SE PUEDE LEVANTAR LA PARTE TRASERA DEL VEHICULO PARA NIVELARLO.

EL LIQUIDO DE FRENOS ABSORBE HUMEDAD POR LO QUE SE DEBE MANTENER EN UN RECIPIENTE CERRADO Y NO REUTILIZAR LIQUIDO USADO.

SI LA LUZ DE ADVERTENCIA DE FRENOS ESTA PRENDIDA, OPRIMA EL PEDAL DE FRENOS UNAS CUANTAS VECES PARA CENTRAR LA VALVULA DE COMPENSACION Ó VALVULA DE ACCIONAMIENTO RÁPIDO

SI LA LUZ SE MANTIENE PRENDIDA, HAY QUE NUEVAMENTE PURGAR EL SISTEMA DE FRENOS PARA CORREGIR EL DESBALANCE. VER MANUAL DE SERVICIO PARA SISTEMAS ABS

EJERCER PRECAUCIONES EN EL MANEJO DE LÍQUIDO DE FRENOS. EVITE CONTACTO CON LA PIEL, ROSTRO, OJOS Y SUPERFICIES PINTADAS.

USE, UN RECIPIENTE PARA ATRAPAR EL LIQUIDO DE FRENOS DURANTE EL PROCESO DE PURGADO.

EVITE, QUE EL SISTEMA HIDRAULICO DE FRENOS Ó EL LIQUIDO DE FRENOS TENGA CONTACTO CON CUALQUIER LIQUIDO A BASE DE PETROLEO (GASOLINA, ACEITE, LIQUIDO DE TRANSMISION Ó DIRECCION ETC.)

**Agradece su preferencia…**